

Beschreibung Lebendtiertransporte

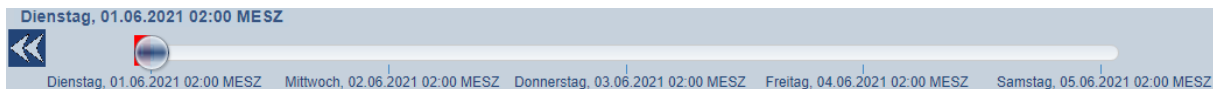
Das Portal stellt Prognosen der Tageshöchsttemperaturen des Wettermodells ECMWF (European Centre for Medium-Range Weather Forecasts) dar. Diese Prognosen werden immer für vier aufeinanderfolgende Tage dahingehend analysiert, ob Höchsttemperaturen von 30 Grad überschritten werden. Die Resultate werden mittels folgender Farbskala dargestellt, die sich am Ampelsystem orientiert:

Ampelfarbe	Anzahl aufeinanderfolgenden Tage mit Höchsttemperatur > 30°C
Rot	> 3 Tage
Orange	1 – 3 Tage
Grün	0 Tage

Folgende Prognosezeiträume sind verfügbar:

- Tag 2 bis Tag 5
- Tag 3 bis Tag 6
- Tag 4 bis Tag 7
- Tag 5 bis Tag 8
- Tag 6 bis Tag 9

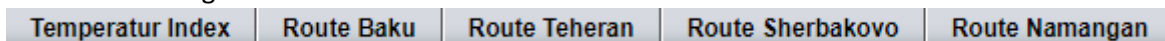
Diese Zeiträume sind über den Slider im unteren Bereich des Portals auswählbar:



Im Portal sind zwei Darstellungsvarianten verfügbar:

- Temperaturindex-Karte mit einer flächigen Darstellung
- vier definierte Transportrouten mit einer Korridordarstellung:
 - Freistadt – Baku
 - Freistadt – Teheran
 - Freistadt – Sherbakovo
 - Freistadt – Namangan

Diese Darstellungen sind über die oberen Buttons des Portals auswählbar:



Temperaturindex-Karte

Für die Berechnung des Temperaturindex werden die Gitterpunkte des Wettermodells hinsichtlich der Tageshöchsttemperatur jeweils einzeln analysiert und einer Ampelfarbe (s. o.) zugeordnet. Die Visualisierung erfolgt durch Farbflächen.

Der Ausschnitt der Karte umfasst sämtliche mögliche Routen für Lebendtiertransporte. Die Versorgungsstellen und der Grenzübergang „Kapitan Andreewo-Kapikule“ werden als Punkte angezeigt. Mit einem Klick der linken Maustaste auf die Karte wird ein Diagramm mit den vorhergesagten Höchstwerten der nächsten Tage für diesen Punkt angezeigt. Mittels drag & drop kann eine lokal am Rechner gespeicherte Route in der Karte angezeigt werden. Unterstützte Dateiformate sind KML, GPX und GeoJSON. KML-Dateien lassen sich z.B. durch Google MyMaps exportieren.

Transportrouten

Die vier Transportrouten werden durch Korridore dargestellt. Diese Korridore sind zwischen den Versorgungsstellen in einzelne Segmente unterteilt. Die Breite der Segmente wurde so ausgewählt, dass entlang der Route immer mindestens ein Gitterpunkt des Wettermodells in unmittelbarer Nähe zur Route analysiert werden kann. Alle innerhalb der jeweiligen Segmente befindlichen Gitterpunkte werden bezüglich der Kriteriums „Tageshöchsttemperatur > 30 Grad“ analysiert. Die Einfärbung der Segmente erfolgt ebenfalls nach der Ampel-Farbskala.

Aktualisierungen der Prognosen

Die Prognosen werden zweimal am Tag aktualisiert. Um ca. 9 MESZ erfolgt die erste Aktualisierung. Zu diesem Zeitpunkt gilt für die Berechnung der Prognosezeiträume der aktuelle Tag als „Tag 1“. Die zweite Aktualisierung erfolgt um ca. 21 MESZ. Zu diesem Zeitpunkt gilt erst der nächste Tag als „Tag 1“.

Exportfunktionen

Über die linke Menüleiste können die dargestellten Inhalte des Portals als PNG oder als PDF exportiert oder ausgedruckt werden.